

## Verkorte installatie handleiding

AL G9 is een Class 1M Laser product en is als zodanig onschadelijk onder normale, te verwachten omstandigheden. Kijk echter nooit rechtstreeks in de sensor indien het systeem ingeschakeld is om schade aan de ogen te voorkomen.

DO NOT VIEW DIRECTLY WITH  
OPTICAL INSTRUMENTS (MAGNIFIERS)  
CLASS 1M LASER PRODUCT

### Plaatsing van de componenten:

*Schakelaars, LED, Speaker en mute-kabel*

De aan/uit schakelaar dient altijd binnen handbereik van de bestuurder geplaatst te worden, wat niet wil zeggen dat hij in het zicht moet zitten. De speaker wordt zodanig geplaatst dat hij duidelijk hoorbaar is, bijvoorbeeld in de voetenruimte van de bestuurder. De LED wordt zichtbaar voor de bestuurder gemonteerd. De mute-kabel kan desgewenst aangesloten worden op de autoradio.

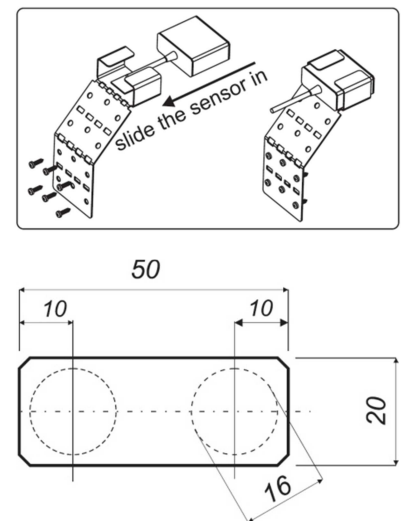
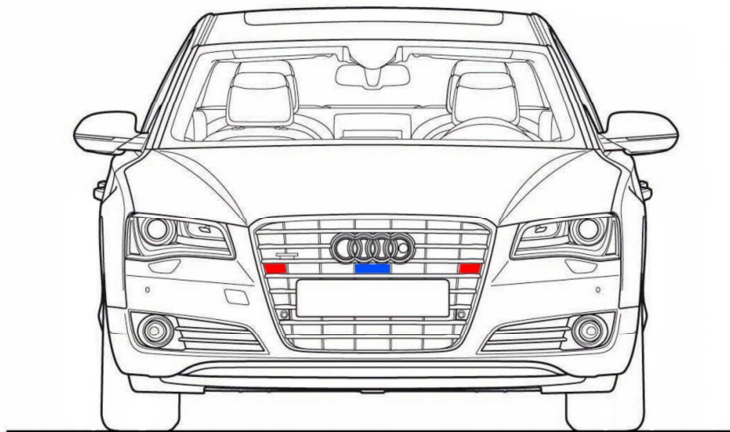
De programmeerknop kan binnen handbereik geplaatst worden indien de gebruiker de instellingen (parkeerafstand, mute functie e.d.) van het systeem zelf wil kunnen wijzigen. Is dit niet het geval, plaats de programmeerknop dan zodanig dat men er wanneer nodig bij kan, bijvoorbeeld in de zekeringkast.

### Control Unit

In tegenstelling tot de Sensor Unit is de Control Unit niet waterdicht. Deze wordt dus in het interieur geplaatst, bijvoorbeeld achter het dashboard. Houd er rekening mee dat de Control Unit beschikt over een upgradeable geheugen middels een memocard. Voor een Firmware upgrade is het dus noodzakelijk dat de Control Unit bereikbaar blijft.

### Sensor

De duurzame werking van het systeem staat of valt met de juiste montage van de sensor(en). Gebruikt u **één sensor**, plaats deze dan centraal aan de voorzijde van de auto, op de hoogte tussen de kentekenplaat en de koplampen. Gebruikt u **twee sensoren**, plaats deze dan op dezelfde hoogte, echter links en rechts van de kentekenplaat, tussen de koplamp en de kentekenplaat in. Mocht een dergelijke plaatsing niet mogelijk zijn, zoek dan een alternatieve locatie die zo min mogelijk afwijkt van de tekening hieronder. Neem bij twijfel contact op met uw leverancier.



Gebruik voor de montage van de sensor de bijgeleverde montagebeugel. Buig deze in de juiste vorm zodat de sensor horizontaal gemonteerd is in de rijrichting van het voertuig. Gebruik de meegeleverde waterpas om de uitlijning te controleren. Met de dubbelzijdige tape kan men de sensor in de beugel fixeren.

Indien de sensor achter de bumper wordt gemonteerd, dient men 2 ronde uitsparingen te maken ter hoogte van de optische instrumenten in de sensor. Boor daarvoor twee gaten met een diameter van tenminste 16 mm volgens de tekening hierboven.

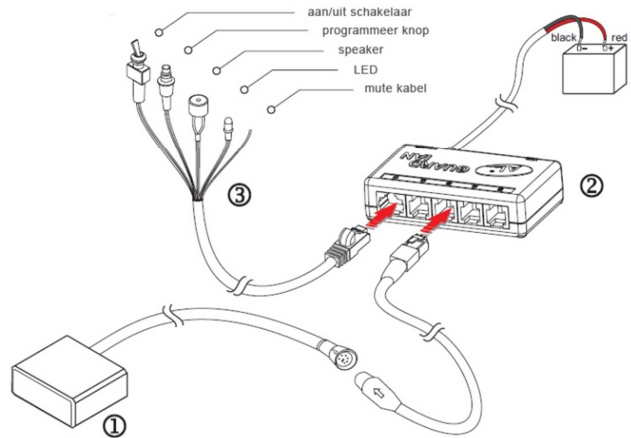
Let er bij de montage van de sensor op dat:

- Deze horizontaal en in de rijrichting gemonteerd zit.
- Er geen obstakels vóór de sensor zitten die het zicht blokkeren.
- De stekkers goed in elkaar steken (met de 2 pijltjes naar elkaar toe) en waterdicht zijn gemaakt middels de meegeleverde transparante krimpous.
- De kabel en de stekkers van de sensor niet beschadigd raken. Dit heeft ernstige gevolgen voor het storingsvrij functioneren van de sensor. Probeer nooit de kabel te verlengen of anderszins te modificeren, hiermee verliest u het recht op garantie.

## Aansluitingen

AL G9 werkt geheel stand-alone en heeft alleen een continu (geschakelde) voeding nodig en een massa. Als continu voeding adviseren wij de geschakelde plus van het voertuig te gebruiken zodat de parkeersensor automatisch aan en uit gaat.

Sluit de kabelboom met daaraan de *Control Set* (3) aan op de Control Unit (2), poort "C" (zie tekening). De sensoren (1) worden aangesloten op één van de vier poorten "S", de volgorde is daarbij onbelangrijk. De stekkers passen alleen in de poorten waarvoor ze bedoeld zijn.



## Programmeren van de Control Unit

Om de Control Unit te programmeren simpelweg de programmeerknop ingedrukt houden. Tel daarbij het aantal keer dat de LED knippert en laat de knop los zodra dit aantal overeenkomt met de gewenste knippercode van onderstaande tabel.

code	Functie omschrijving	Optische & akoestische signalen
1A	Laat firmware versie zien. <b>Knop ingedrukt houden tijdens het inschakelen.</b>	Rode flits: Scheidingsteken, Groene flits: aantal flitsen is het cijfer x. Notatie: x.x.x.x
1	Speaker mute, werkt totdat de unit uitgeschakeld wordt.	
3	Parkeerdetectie afstand Default: Level 2 Na elke keer invoeren van code 3 wordt er een hoger Level geselecteerd. Na Level 8 komt Level 1 weer, etc.	Cyclus van tonen: 1 Toon: Level 1 (kortste afstand) 2 Tonen: Level 2 (medium korte afstand) ..... 8 Tonen: Level 8 (langste afstand)
5	Silent Power-Up (geen geluid bij het opstarten van het systeem). Default: OFF	Rood en groen knipperende LED en 6 korte tonen.
8	Laser Interference Defense (LID) Kies tussen 4 of 8 seconden LID Standaard: 4 seconden	Rood en groen knipperende LED en 4 korte tonen, gevolgd door een vijfde toon. Vijfde toon is kort: LID = 4 SEC Vijfde toon is lang: LID = 8 SEC
10	LED Dark mode Default: OFF ON: De LED knippert alleen de eerste 60 seconden na het inschakelen.	Rood en groen knipperende LED en 6 korte tonen.
13	Laser Power Output Default: Optimaal (aanbevolen) In de <<Optimaal>> setting is men verzekerd van de minste vals alarm meldingen. In de <<Maximaal>> setting krijgt men maximale performance.	Akoestisch signaal met een ROOD knipperende LED betekent dat de <<Maximaal>> setting is gekozen. Bij een GROEN knipperende LED is de <<Optimaal>> setting gekozen.
15	Fabrieksinstellingen herstellen & sensoren herkennen Gebruik deze functie altijd nadat het aantal sensoren in het systeem gewijzigd is zodat de unit de nieuwe setup herkent.	Constant groene LED en lange toon vanaf de speaker.
17	Parking sensor mute Default: OFF Met deze functie ingeschakeld waarschuwt het systeem alleen nog middels een rode LED, zonder geluid.	3 Korte flitsen
20	Manual sensor check Gebruik deze functie om het aantal aangesloten en functionerende sensoren te tellen.	Het aantal hoorbare tonen komt overeen met het aantal aangesloten sensoren

## Knippercodes en foutmeldingen

LED knippert elke seconde groen	Systeem functioneert normaal
LED knippert rood + toon	Obstakel gedetecteerd
LED constant rood + toon	Interferentie gedetecteerd, LID geactiveerd
LED constant rood + 1 piep	SYSTEEMFOUT: Te lage spanning, controleer accuspanning
LED constant rood + 2 piepjes	SYSTEEMFOUT: Kabel los/gebroken of defecte unit, controleer kabels
LED constant rood + 3 piepjes	SYSTEEMFOUT: Sensor niet aangesloten, verkeerd gemonteerd of defect. Controleer sensoren.
LED knippert rood + 15 sec. toon tijdens het opstarten	SYSTEEMFOUT: Sensorcheck mislukt. Controleer aansluitingen v/d sensoren. Indien het aantal sensoren is gewijzigd, voer dan install code 15 uit (Fabrieksinstellingen herstellen)