

# GLADEN Car Audio //

available at BeNeLux importeur HifiMotive

DE MERKNAAM GLADEN ZAL MISSCHIEN NIET BIJ IEDEREEN DIRECT BELLEN DOEN RINKELEN, TOCH IS DE DUITSE CAR AUDIO FABRIKANT GEEN NIEUWKOMER OP DIT GEBIED. ALS PRODUCENT VAN HET POPULAIRE AUDIO SYSTEM BRENGT EIGENAAR EN NAAMGEVER HENNING GLADEN AL JAREN HOOGWAARDIGE AUDIO APPARATUUR OP DE MARKT.



## TECHBOX // Polo 6N2

Polo 6N2 1.4 16V 75 pk  
KW Var. 1 schroefset  
Rondom geceleand  
16" TSW Lichtmetaal

Audio  
Versterkers:  
GLADEN XL 150c4  
GLADEN XL 275c2  
(2x) GLADEN SPL 1800c1  
Luidsprekers:  
GLADEN Zero Pro 165.2 PP  
(6x) GLADEN Zero Pro 165 DC Kicks  
Subwoofers:  
(2x) GLADEN SPL 15  
Demping: Silent Coat

Installer:  
John Dronkers  
Le Car Automotive  
www.lecar.nl

Vanaf 2012 worden onder de naam Audio System alleen nog de instaplijnen verkocht. Op de duurdere lijnen versterkers, luidsprekers en woofers zal vanaf nu het GLADEN logo prijken. Dat het hier niet alleen om een naamsverandering gaat blijkt wel uit de compleet vernieuwde line-up.

Volgens BeNeLux importeur HifiMotive is elk product volledig opnieuw ontwikkeld en op zijn minst beter dan zijn voorganger. Om dat statement kracht bij te zetten, komt HifiMotive dit seizoen met maar liefst vijf demowagens die de nieuwe merknaam de reputatie moeten geven die het verdient. Wij nemen er alvast twee onder de loep!

### POLO 6N2 - 1.4 16V

Deze Polo werd van A tot Z gestript, geceleand en verlaagd. Toch vinden we bij deze Polo de echte sensatie



in de auto. De achterbank werd met vervoegd pensioen gestuurd om plaats te maken voor vier GLADEN versterkers en evenveel Banner AGM accu's. Onder de motorkap vinden we overigens nog zo'n Banner accu, waardoor een totaal van 3750 A startstroom beschikbaar is. Deze Polo rijdt op zijn startmotor naar Parijs als het moet!

### WAT(T)?

Twee SPL 1800c1 Mono versterkers leveren samen 3600 watt RMS aan de 15 inch SPL woofers en maken dankbaar gebruik van de solide stroomvoorzorging. De tweekanaals versterker XL 275c2 gooit er per kanaal ruim 700 watt RMS uit om de 3 kickbassen per deur in beweging te krijgen. Voor het mid en het hoog zorgt een "kleine" vierkanaals versterker die per kanaal 150 watt ter beschikking stelt. Totaal RMS vermogen: 5600 watt!

### LAAG

Voor het bass fundament zorgen twee dubbelpoels GLADEN SPL woofers met een diameter van 38 cm. De enorme luchtverplaatsing van deze woofers komt tot stand dankzij de op maat gemaakte bassreflex behuizing. Door een combinatie van dikwandig polyester en MDF maakt de behuizing gebruik van elke loze ruimte in de kofferbak waardoor een volume van 200 liter wordt behaald.

### MUZIEK

Van House tot Strauss, geen enkel muziekgenre vormt een probleem voor de kleine Wolfsburger.



# GLADEN<sup>®</sup> MOSCONI

## SEAT LEON 1.8T

Amper bijgekomen van de "kleine" Volkswagen maken we kennis met Peter Huisman, eigenaar van een knalgele Seat Leon 1.8T met Cupra ombouw. Peter is inbouwer bij Schut Car Systems en weet dus van wanten als het gaat om Car Audio. Niet voor niets werd hij al Nederlands en Europees kampioen bij de EMMA wedstrijden met zijn Leon.

bieden elk ruimte aan twee 16,5 cm kickbassen. De tweeters zijn naadloos in de A-stijl verwerkt.

### MOSCONI

Voor de versterkers is Peter bij het Italiaanse Mosconi wezen shoppen. "Een perfecte mix tussen dynamiek, controle en het warme, Italiaanse geluid." De drie

die de Seat voortbrengt. Natuurgetrouw en zonder enige vervorming, maar ook de dynamiek blijft niet achterwege. Op verzoek draait Peter het volume omhoog en demonstreert hoe "Dusty Days (Pedersen Mix)" van DJ Martijn kan klinken op een volume waar menig discotheekhouder jaloers van wordt.

Tot slot kijken we nog naar "Jurassic Park" op het klapscherm zodat we nu ook begrijpen waarom Peter Europees Kampioen werd op het onderdeel Multimedia.



### DE AUTO

Behalve een dikke stereo heeft Peter ook de auto stevig aangepakt. Zo beschikt de 180 pk sterke Leon over een Cupra ombouw, 18" Cupra velgen en een 55 mm Apex verlagingskit. Bovendien wordt de turbo nu beter ontlast dankzij een volledige Supersprint uitlaat. Ook het stoppen gaat sneller als voorheen door een Brembo remmenset op de vooras.

### KWALITEIT

Als het op de audio aankomt hecht Peter zo mogelijk nog meer waarde aan kwaliteit. Daarom werd de Seat eerst compleet gedempt met Silent Coat dempingsmateriaal, "De fundering voor elke degelijke audio installatie." aldus Peter.

Luidsprekers en subwoofer komen uit de SQL serie van GLADEN. In de kofferbak huist een 15 inch woofer in een gesloten behuizing, de voorportieren



High End versterkers zijn zorgvuldig achter glas geplaatst met daarin het met LED's verlichte Mosconi logo.

### JURASSIC PARK

Na een uitgebreide muzikdemonstratie zijn we danig onder de indruk van de enorme geluidskwaliteit

## TECHBOX // Seat Leon

Seat Leon 1.8T 180 pk  
Cupra ombouw  
18" Cupra velgen  
Brembo remmen voor  
55 mm Apex verlaagd  
Supersprint uitlaat vanaf turbo

Audio  
Mosconi AS 100.4 versterker  
Mosconi AS 100.2 versterker  
Mosconi AS 300.2 versterker  
GLADEN SQL 15 subwoofer  
GLADEN SQL 165 Dual luidsprekers  
Silent Coat demping

Installer:  
Peter Huisman  
Schut Car Systems  
www.schutcarsystems.nl  
Europees Kampioen Multimedia  
NL Kampioen Multimedia en Sound Quality  
Master 5

**hifi** motive  
CAR AUDIO SUPPLIES

Meer info op:  
HifiMotive - [www.hifimotive.nl](http://www.hifimotive.nl)