

LET OP!!! Lees onderstaande opmerkingen vóórdat u begint met de montage van uw audio systeem.

- De X—ION 200 BMW set moet altijd met een 4-kanaals versterker aangestuurd worden. Vraag uw leverancier naar een geschikte versterker.
- De X—ION 200 BMW set past niet in een BMW 3-serie Cabrio (E92) of Coupé (E93), vraag uw leverancier om een alternatieve oplossing.
- Wij adviseren u met klem deze speakerset door uw Audio System dealer te laten monteren.
- Als uw BMW af fabriek een actief audio systeem heeft is het niet zonder meer mogelijk om daar een 4-kanaals versterker op aan te sluiten. Raadpleeg uw leverancier voor een passende oplossing.
- Heeft uw BMW af fabriek geen plaats voor tweeters in de spiegeldriehoeken? Bestel dan bij uw BMW dealer de juiste raamlijsten waar deze tweeters wel in passen. Let bovendien op punt 6 van deze handleiding.
- Bij de BMW 1 en 3-serie vanaf bouwjaar 2010 kan het zijn dat er af fabriek maar 1 woofer is gemonteerd, namelijk onder de bestuurdersstoel. Controleer voor u begint of er onder de bijrijdersstoel ook een woofer speelt. Is dit niet het geval, bestel dan de kunststof behuizing bij uw BMW dealer. Ook kan het zijn dat de woofer onder de bestuurdersstoel gelijmd zit in de houder. Als u die eruit wilt halen bestaat de kans dat u de speaker onherstelbaar beschadigd. Als u dit niet wilt dient u allebei de houders te bestellen. De juiste onderdeelnummers zijn:

Rechts: 65136928950

Links: 65136954879

Let op!! Bij bovenstaande behuizingen is de doorgang naar de kokerbalk afgesloten, deze dient u zelf op correcte wijze open te maken zodat er een doorgang naar de kokerbalk ontstaat.

1. Begin door de ramen van de voorste portieren helemaal omlaag te doen. U zult hier later profijt van hebben bij het in- en uitbouwen van de raamlijsten.
2. Koppel de massa van de accu af. Dit voorkomt dat uw auto naderhand een storingsmelding geeft.
3. Verwijder de deurpanelen en de kunstof raamlijsten van de voorportieren.
4. Vervang de middentoners, gebruik bij een BMW 5-serie (E60, E61) het meegeleverde bevestigingsmateriaal.
5. Plaats de tweeters in de raamstijlen (lijm!) en plaats de raamstijlen terug.
6. Plaats het filter op een geschikte lokatie op het deurpaneel. **Had uw BMW af fabriek géén tweeters? Knip dan beide lusjes aan de uitenden van het filter door.** Hiermee voorkomt u dat de tweeters naderhand te hard en schel spelen. Had uw BMW wel tweeters en u wilt geen “aanwezig” hoog, knip dan één van de twee lusjes door.
7. Breng eventueel Silent Coat dempingsmateriaal aan op het deurpaneel voor een nog betere geluidsweergave.
8. Sluit de ingang van het filter aan op de kabel die oorspronkelijk aan de middentoner bevestigd zat. Noteer de kleurcode van de originele speakerkabel zodat je naderhand weet welke kabel de + is. Op het filter geldt dat alle gemerkte kabels de + zijn.

9. Sluit middentoner en tweeter aan op het filter en plaats het deurpaneel terug.
10. Leg de beide dorpels bloot door de juiste panelen te demonteren.
11. Demonteer de stoelen. **Zorg ervoor dat de accu losgekoppeld is voordat u de stekkers van de stoel loshaalt.**
12. Verwijder de roosters zodat u de originele woofers kunt demonteren.
13. Plaats de Audio System woofers en leg voldoende dikke speakerkabels door de dorpels van de woofers naar de kofferbak.
14. Sluit de woofers aan op de speakerkabel en bouw de roosters en de stoelen weer terug. Vergeet niet de stekkers van de stoelen weer aan te sluiten.
15. Controleer of de accu in de kofferbak of onder de motorkap staat. Staat de accu onder motorkap, leg dan een voldoende dikke en gezeekerde voedingskabel van de accu naar de kofferbak.
16. Demonteer de radio unit in het dashboard (uitzondering: hifi (actief) systeem met versterker in de kofferbak).
17. Leg twee dunne, getwiste speakerkabels van de radio naar de versterker en leg bovendien twee dikkere getwiste kabels van de radio naar de versterker. Gebruik een accuboormachine en 2 losse kabels om de getwiste speakerkabels te maken. Leg deze kabels nooit langs de voedingskabel maar leg ze (gebundeld) in de andere dorpel! Markeer de kabels aan de uiteinden met links- en rechts.
Als u een Mosconi One versterker gebruikt kunt u eventueel de kant en klare kabelboom (PPQL2CH5M) met quadlock adapter gebruiken.
18. Onderbreek de originele speakerkabels achter de radio van de linker- en rechter voorspeakers. Sluit de dunne speakerkabels aan op de uitgangen van de radio. Sluit de dikkere speakerkabels aan op originele bekabeling die naar de speakers gaan. Let op de juiste polariteit en maak de kabels op lengte, **maak géén lussen** onder de achterbank of op andere plaatsen!
19. Gebruik bij voorkeur een Mosconi One versterker of een Mosconi HLA-4 High-Low adapter om dynamoruis en andere storingen te voorkomen. Plaats de HLA-4 **altijd** bij de versterker in de kofferbak en niet achter de radio.
20. Sluit de dunne speakerkabels aan op de high level input van de versterker óf HLA-4.
21. Sluit de dikke speakerkabels aan op de versterker.
22. Filter de woofers op de versterker af met een lowpass filter op 130 Hz. De speakers in de deuren worden Highpass gefilterd, eveneens op 130 Hz.
23. Draai de gain van alle kanalen helemaal dicht.
24. Zorg dat alle aansluitingen op de juiste manier geïsoleerd zijn en dat alle airbags (stoelen!) weer aangesloten zijn. Sluit nu de accu weer aan.
25. Zet de radio aan en probeer of het systeem hard genoeg kan spelen. Is dit niet het geval, draai dan de gains wat verder open. De gain van de woofers mag wat verder open voor een warm en vol geluid. Draai de gains echter niet verder open dan nodig is om het gewenste geluidsniveau te halen.
26. Start de motor, sluit ramen en deuren en luister of er geen dynamoruis hoorbaar is. Is dit wel het geval, controleer dan nogmaals de afstelling van de gain. Meer gain = meer ruis! Blijft er ruis hoorbaar, probeer dan een andere route voor de speakerkabels die van de radio naar de versterker lopen. Heeft u alsnog last van hardnekkige dynamoruis? Controleer dan de punten 6, 17, 18, 19 en 25.
27. Speelt alles naar wens, bouw dan de auto weer dicht.